



«Об опыте социально-экологической оценки вариантов прокладки экспортных газопроводов из РФ в Китай»

Алексей Книжников, WWF России
aknizhnikov@wwf.ru

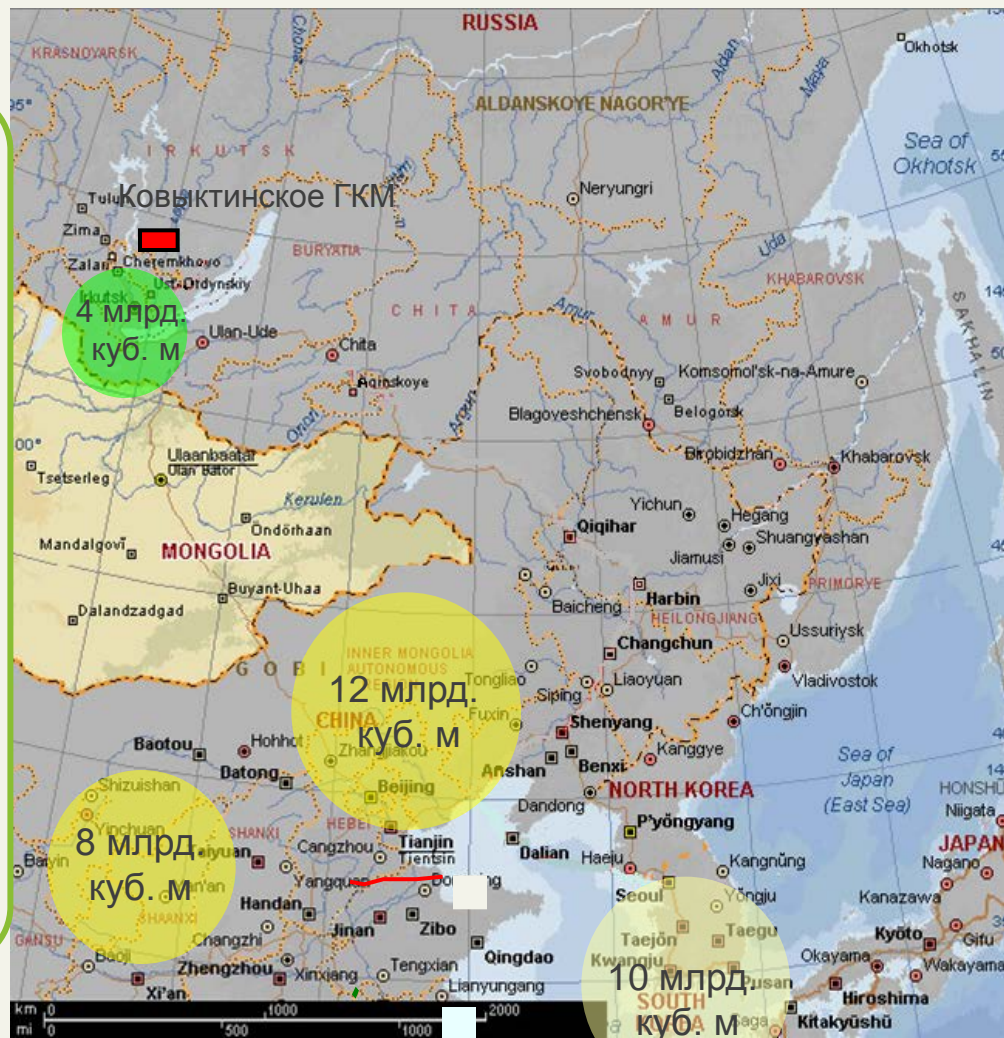


Преамбула. 2006 год.

Нефтегазовая компания ТНК-ВР не учла в полном объеме социально-экологические риски при выборе варианта трассы экспортного газопровода в Китай

Планы экспортных поставок восточно-сибирского газа в Китай и Южную Корею

К 2015 году планировалась поставка первого восточно-сибирского газа в Китай на базе долгосрочных межправительственных соглашений (до 30 лет).
Объемы поставок: 20 млрд. куб.м. в Китай и 10 млрд. куб.м. в Ю. Корею



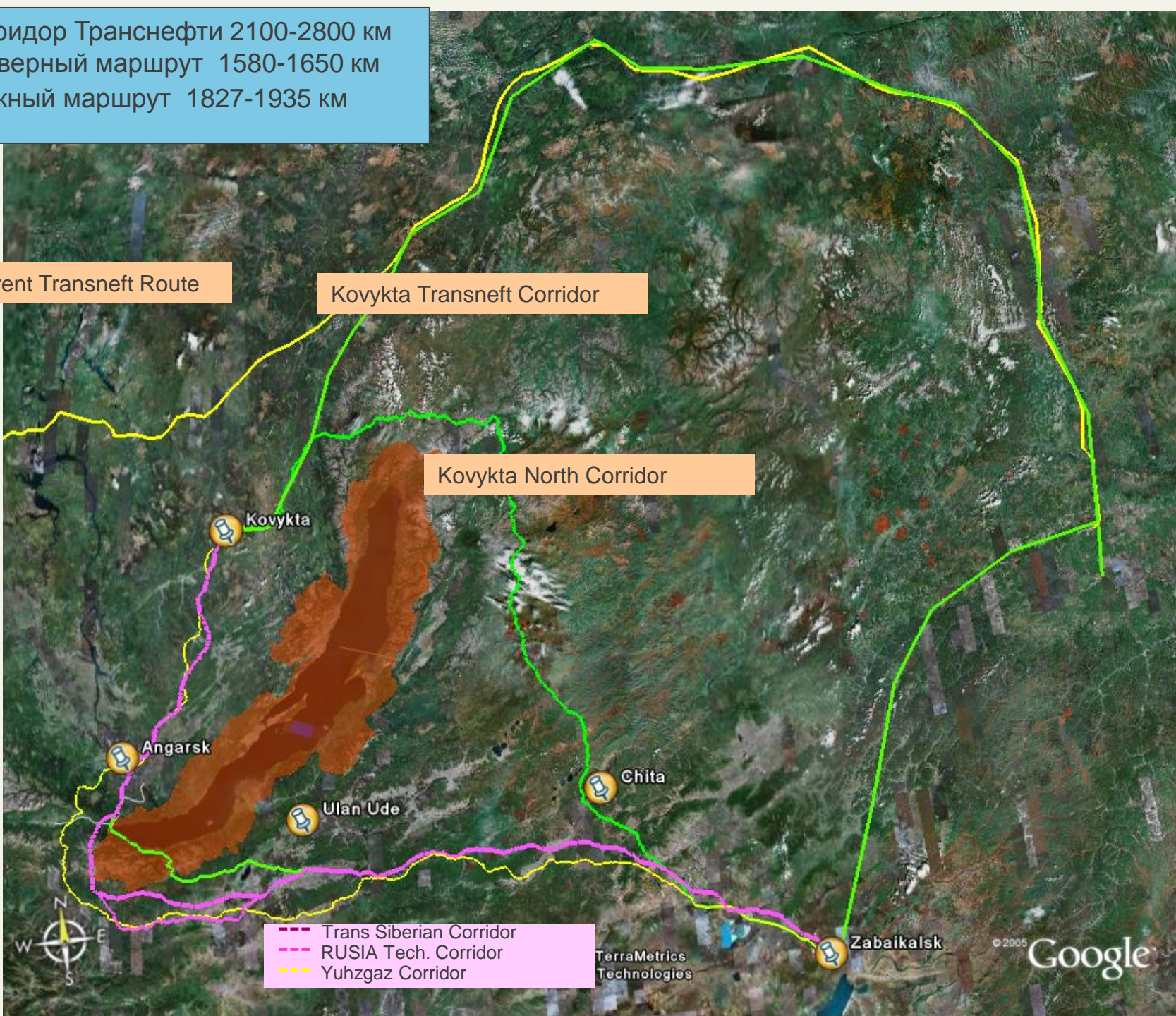


Коридор Транснефти 2100-2800 км
Северный маршрут 1580-1650 км
Южный маршрут 1827-1935 км

Current Transneft Route

Kovykta Transneft Corridor

Kovykta North Corridor



--- Trans Siberian Corridor
--- RUSIA Tech. Corridor
--- Yuhzgaz Corridor

TerraMetrics
Technologies

© 2005
Google



Начало конфликта с экологами

Весной 2006 г. ТНК-ВР предложило к рассмотрению ДОН газопроводной системы по поставкам газа с КГКМ в Китай через территорию Тункинского нац. парка.

В мае 2006 коалиция экоНПО направила письмо Президенту ТНК-БП Р.Дадли с требованием изменить планы и исключить территорию ООПТ из проекта.



Фрагмент письма НПО

Президенту ТНК-БП
г-ну Роберту Дадли

... Как нам стало известно, в настоящее время проводятся общественные обсуждения декларации о намерениях программы газоснабжения Республики Бурятия, одной из основных составляющих которой является строительство магистрального газопровода.

Согласно представленным материалам трасса газопровода должна пересечь территорию национального парка «Тункинский».

В связи с этим, мы, представители общественных объединений, действующих на территории России, обращаем Ваше внимание, что строительство трубопровода через территорию национального парка является грубейшим нарушением Российского законодательства...



Мудрое решение

Нефтегазовая компания ТНК-ВР пошла на приостановку проектирования газопровода и проведение социально-экологической оценки различных вариантов трассы



Переговоры компании и коалиции НПО

1 ноября 2006 года в Москве прошел круглый стол, в котором приняли участие представители ТНК-ВР, ВР, РУСИА Петролеум, ФРЭКОМ, Стройтрансгаза, а также НПО: WWF, Гринпис, МСоЭС, Экоцентра «Заповедники», НП «Прозрачный мир», Центра охраны дикой природы, Союза охраны птиц России, Зеленого патруля, Байкальской экологической волны, Бурятского регионального объединения по Байкалу.

На встрече обсуждались подготовка к проведению независимого исследования, целью которого является рассмотрение и оценка разных вариантов транспортировки газа с Ковыкты - как тех, которые уже рассматриваются ТНК-ВР, так и альтернативных - с точки зрения социально-экономических рисков и эффективности инвестиционных проектов.



Цели исследования

Основная цель исследования:

обеспечить объективный анализ всех технически возможных вариантов коридора для магистрального трубопровода с КГКМ, сконцентрировав внимание на ключевых экологических и социальных (включая культурные) аспектах, а также с учетом юридических, политических, технических, экономических и других ограничений, рисков и возможностей.



Методология исследования. Использовано шесть аспектов:

Экологический

Социально-экономический

Этнокультурный

Коммерческий

Геостратегический

Технический



Исполнители (по результатам тендера)

Авторы исследования из институтов РАН и МГУ им. Ломоносова:

чл.-корр. РАН В.А. Каширцев, д.э.н. А.Г. Коржубаев,
к.э.н. И.В. Филимонова, к.э.н. В.Н. Харитонова, к.э.н. Л.В. Эдер
(экономическая часть);

к.г.н. А.П. Садов, к.г.н. М.В. Власов, к.б.н. В.В. Неронов,
к.г.н. А.И. Прасолова, к.г.н. Н.И. Тульская, к.г.н. С.С. Чернянский
(экологическая часть);

к.и.н. А.А. Сирина, д.и.н. Н.Л. Жуковская, к.и.н. Е.М. Инешин,
д.г.н. М.В. Рагулина, к.и.н. С.П. Тюхтенева (этнографическая часть).



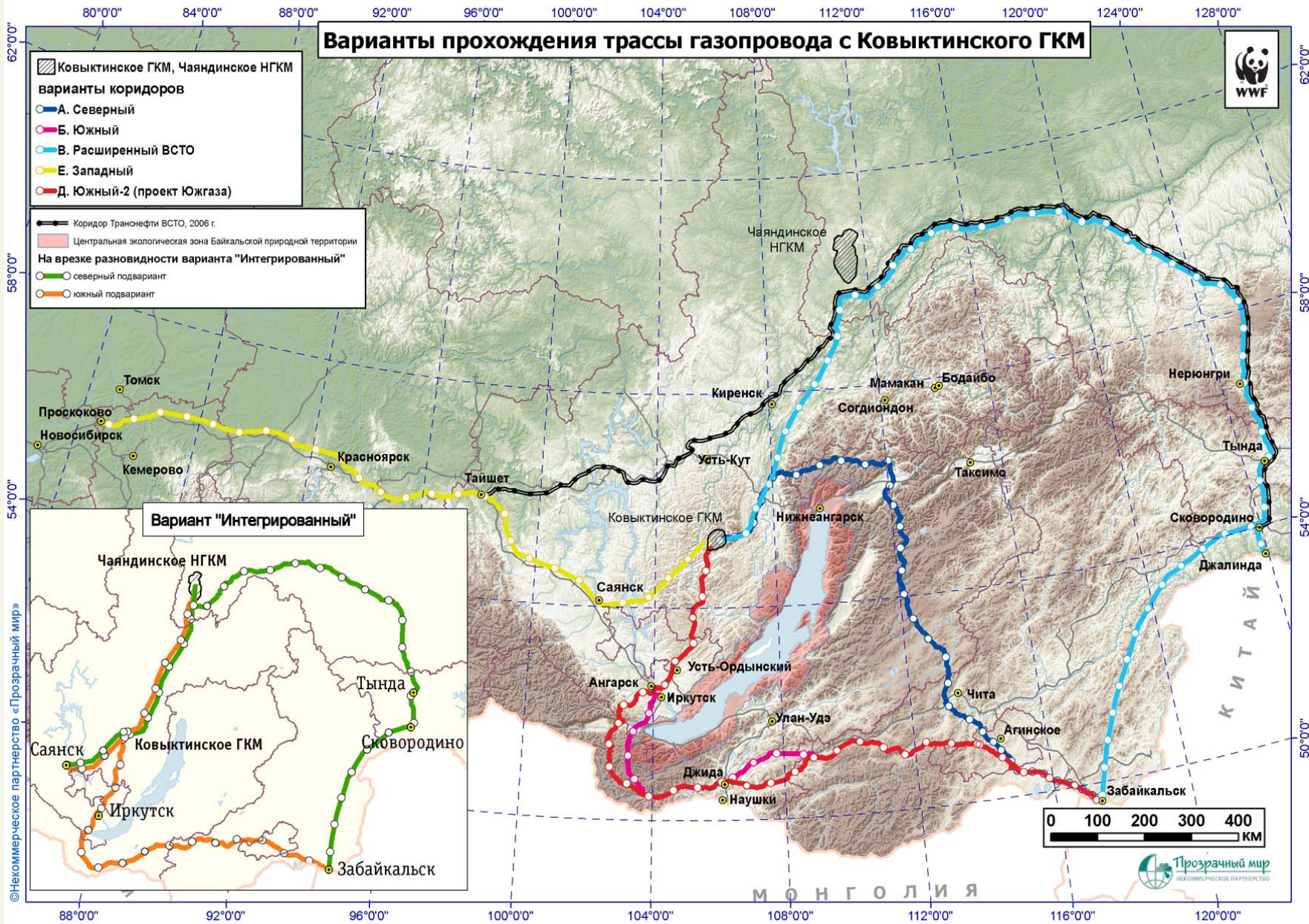
Полученные результаты

**Доклад "НЕЗАВИСИМЫЙ АНАЛИЗ ПУТЕЙ
ТРАНСПОРТИРОВКИ УГЛЕВОДОРОДНОГО
СЫРЬЯ С КОВЫКТИНСКОГО
ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ«**

http://www.transparentworld.ru/f/eco/gas_oil/kovykta/Kovykta_Integr_Report_2007-07-13_full.pdf



Рассмотренные варианты





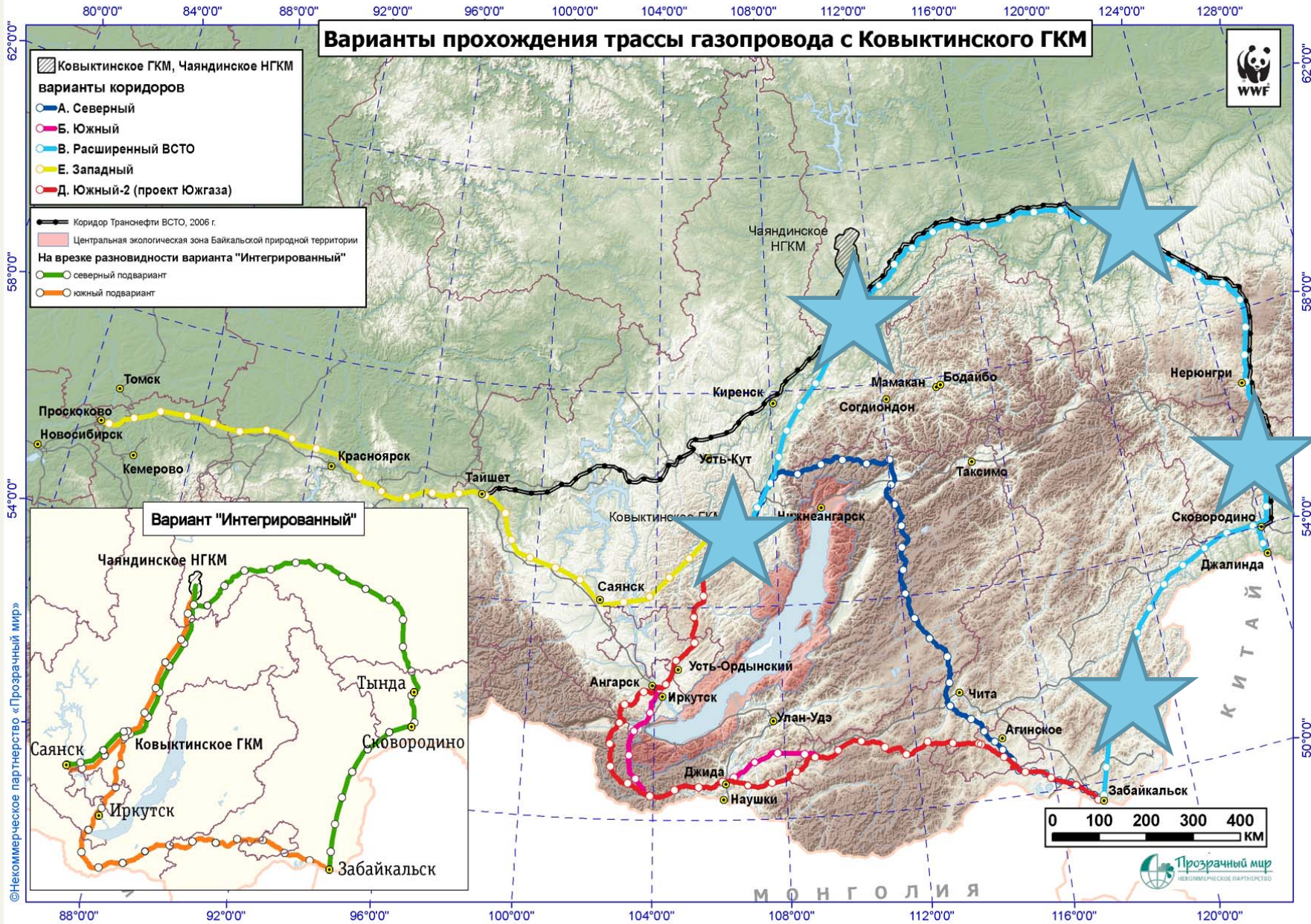
Один из главных выводов исследования

Комплексная оценка эффективности вариантов маршрутов газопровода, показывает, что варианты «В - ВСТО» и «Интегрированный Г1» (северный подвариант) будут **способствовать максимизации интегрального эффекта** от освоения максимального количества запасов и ресурсов природного газа региона, создания объектов газоперерабатывающей и газохимической промышленности, получения более разветвленной сети выходов на рынки стран АТР.

Этот вариант решает кардинально проблемы экологических рисков в зоне оз. Байкал без снижения коммерческой эффективности газовых компаний.



Предпочтительный вариант





Уникальность исследования

Данный анализ – первый опыт плодотворного сотрудничества российских экологических НПО с крупным нефтегазовым бизнесом по совместному инициированию/проведению социально-экологических оценок крупных инфраструктурных проектов на самой ранней стадии планирования инвестиционного проекта.



Газпром идет путем, проложенным экологами

«Сила Сибири» - единая газотранспортная система от Иркутского и Якутского центров газодобычи будет транспортировать газ этих центров через Амурскую область и Приморье в Китай и другие страны АТР.

